

Název 1: PD Chřibská ON – oprava objektu	
Název 2:	
Druh: stavba dráhy a na dráze	Stupeň stavby:: sloučené územní a stavební řízení
Číslo jednací: 13411/2020-SŽDC-OŘ UNL	
Přijato: 27.04.2020	Termín: 11.05.2020
Stavebník: Správa železnic,s.o., SPS Ústí nad Labem	
Žadatel: Správa železnic,s.o., SPS Ústí nad Labem	
Traťový/definiční úsek:	
Lokalizace:	
Poznámky:	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

ČD Telematika UL

Souhlasím

Č.j.: 04166/2020-Če

Nutno splnit podmínky.

+ 1x příloha

Podepsal Černá Jana dne 15.05.2020

OR UNL Odbor energetiky a služeb (OES) - oddělení elektrické energie

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Doporučuji ještě odměřit vývody v R-DK pro odběratele CTD.

Podepsal Hyka Milan dne 06.05.2020

OR UNL Odbor energetiky a služeb (OES) - oddělení ostatních energií a služeb

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Budova nemá PENB.

Plnění požadavků na energetickou náročnost nové (stavebník) nebo rekonstruované (vlastník, SVJ) budovy se dokládá průkazem energetické náročnosti budovy při:

> žádosti o stavební povolení

> žádosti o změnu stavby před jejím dokončením s dopadem na její energetickou náročnost

> ohlášení stavby

průkaz je součástí dokumentace stavby pro vydání stavebního nebo společného povolení (podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon))

Pokud už PENB máte zpracován, žádáme jeho zaslání pro další evidenci.

Podepsal Klímová Stanislava Ing. dne 12.05.2020

OR UNL OOC - odd. obchodního využití majetku (OOVM)

Souhlasím

Č.j.:

Bez připomínek.

Podepsal Konopásek Patrik Ing. dne 05.05.2020

OR UNL OOC - odd. prodeje a byt. hospodářství (OP)

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Grisa Miroslav dne 28.04.2020

OR UNL SEE - oblast UL

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Je potřeba před započítáním stavby zaměřit přívodní napájecí kabel z pojistkové skříně KS1 na fasádě VB do rozv. RE1 a dále do rozv. RDK v dopr. kanceláři, který vede pod omítkou skrze budovu a ten se nesmí během stavby poškodit jinak bude oprava bez napájení.

Podepsal Šaman Jiří dne 30.04.2020

OR UNL SPS

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Matfiak Petr, Bc. dne 12.05.2020

OR UNL SSZT - oblast UL

Souhlasím

Č.j.: SSZT/Sch-289/2020

Bez připomínek.

Podepsal Schwarz Stanislav dne 07.05.2020

OŘ UNL ST UL**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Stavba " PD Chřibská ON – oprava objektu" , která je stavbou dráhy zasahuje do obvodu dráhy a do ochranného pásma dráhy trati Bakov.n.Jiz. - Jiříkov v km 70,400 - 70,445 , vlevo, min. 8m od osy kr.koleje. Předložená dokumentace řeší opravu stávajícího objektu výpravní budovy v žst. Chřibská, kde se jedná o vnitřní stavební úpravy ,vytápění, rekonstrukce vnitřních rozvodů sítí, zateplení budovy včetně nové fasády, výměny oken, obnova střešní krytiny, demolice přístaveb. Současně bude vybudováno zastřešení nástupiště a zpevněny plochy kolem objektu . Budova i p.p.č. 1019 k.ú. Rybníště jsou ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. V blízkosti stavby spravujeme v km 76,216 ,ev.č. P3266 úrovnový žel. přejezd, který je opatřený signalizací bez závor.

Správa tratí Ústí nad Labem souhlasí se opravou za následujících podmínek:

1.Během realizace stavby učiní dodavatel stavby na vlastní náklady taková opatření, aby nedocházelo k ohrožení stability drážního tělesa, bezpečnosti provozu na železnici, ani nedošlo k narušení jakékoliv činnosti provozovatele drážní dopravy a k poškození zařízení Správy železnic, státní organizace.

2.Bezpečnost práce zaměstnanců a obsluhy použité mechanizace bude podřízena platným normám a předpisům, tzn. žádná osoba ani mechanizace nebudou vstupovat resp. zasahovat do obvodu dráhy tj.na pozemcích Správy železnic, státní organizace ev. ČD,a.s. a bude dodržena minimální bezpečná vzdálenost osob a mechanismů eventuálně jiných překážek menších jak 5m od osy nejbližší koleje.

3.Upozorňujeme, že vedoucí prací dodavatelské firmy pracující v obvodu dráhy musí mít osvědčení o způsobilosti k pracím na žel. svršku resp. žel. spodku dle předpisu SŽDC Zam-1 tj. zkoušku K05/2 a nebo K06.

4.Při umístění veškerých zařízení, které lze považovat za překážku , musí být dodržena podmínka zachování tzv. „volného, schůdného a manipulačního prostoru " tzn. nejbližší překážka od osy krajní koleje včetně technologického zařízení bude min. 3m a nebude tedy zasahovat do obvodu dráhy do průjezdného průřezu pro tratě s rozchodem 1435 mm.

5. V žádném případě během stavebních prací ani po jejich ukončení nesmí být znečištěno šterkové lože na provozované koleji.

6.I když se stavba žel. přejezdu bezprostředně nedotkne, požadujeme jej při stavebních pracích respektovat. V průběhu stavebních prací nebudou znečišťovány kolejové žlábkové žel. přejezdu nebo prahová vpust' u přejezdu. V případě znečištění tohoto zařízení půjdou veškeré náklady s tím spojené na vrub investora.

7.Zahájení stavby bude nahlášeno min. 14 dní předem vedoucímu provozu Traťového okrsku Č.Kamenice p.Šemíkov, tel. 972 433 678 , mob. 724 346 591 nebo zástupci p. Bendlovi tel. 724 071 461.

28.4.2020

Podepsal Radlová Dana dne 28.04.2020

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 1x příloha

Podepsal Jelínková Gabriela dne 05.05.2020

RSM UNL**Souhlasím**

Č.j.: 794/2020

Nutno splnit podmínky.

+ 1x příloha

Podepsal Adamušková Dana dne 04.05.2020